

# TRANSPORTES



## ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 1

TRANSPORTES - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas aos transportes também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades /RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades /RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado
Implantar, até o final de 2012, em toda cidade, sistema de integração tarifária que permita ao cidadão a integração ônibus com outro modal, em período máximo de 2 horas com o Bilhete Único Carioca.	Nota (Secretaria de Obras - SMO)	Início de integração do ônibus + 1 modal	Nota 8 - Obs: Foi considerado como tendo alcançado a meta, embora a meta não esteja especificada	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantar o trecho Barra/Santa Cruz do TransOeste até o final de 2012 (projeto de engenharia de transporte. Caderno de Encargos e Aquisição de Veículos).	Nota	Secretaria de Obras (SMO) - 8	9,1	Sem indicador	Sem indicador	-	Secretaria de Obras (SMO) - Nota	Previsto = 8 Meta = 8	10	Sem Indicador	Sem Indicador	-	-	-	-
Implantar do trecho Barra/Madureira/Aeroporto do TransCarioca até o final de 2012 os marcos definidos com o Prefeito.	Nota	Secretaria de Obras (SMO) - Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem Indicador	Sem indicador	Implantar do trecho Barra/Madureira/Aeroporto do TransCarioca até o final de 2012 os marcos definidos com o Prefeito.	Secretaria de Obras (SMO) - Nota	Previsto = 8 Meta = 8	10	Sem Indicador	Sem Indicador	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Concluir obras trechos Est.da Pedra/R. Felipe Cardoso e Sav. Cesário de Melo (lote4) e ter editais prontos dos trechos terminal Alvorada/ Jd. Oceânico (lotes0 e 1) da Transoeste conforme prazos definidos em 2013.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Implantar o trecho Barra-Penha da Transcarioca em 2013.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 2

TRANSPORTES - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas aos transportes também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades /RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades /RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Preparar editais para licitação das obras da TransBrasil conforme prazos definidos.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Entregar o Viaduto da Mal. Fontenelle da TransOlimpica em 2013.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8
-	-	-	-	-	-	Implantar 4 serviços do BRT Transoeste.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-
Reduzir a taxa de acidentes com vítima no trânsito em 2011	1.152,30 acidentes com vítima/100 mil carros (2008)	670,4	826,37	Mortes/cem mil habitantes = 10,86 (absoluto = 690) Vítimas não fatais/cem mil habitantes = 340,41 (absoluto = 21.363)	Análise em relação a 2010: Tendência Mortes: Estável - Tendência Não Fatais: Pior / Desigualdade Mortes: 42,14 - Desig. Não Fatais: 644,23 / RAs Precárias Mortes: Centro (60,43) - Portuária (30,65) - Ramos (26,62) RA's Precárias Não Fatais: Centro(2.779,59) - Portuária (970,64)- S.Cristóvão (808,10)	Reduzir a taxa de acidentes com vítima no trânsito em pelo menos 10% tendo como referência o ano de 2008	803 acidentes com vítima/100 mil carros (2008)	Meta = 722,7 Previsto = 722,7	Sem informação	Mortes/cem mil habitantes = 11,09 (absoluto = 709) Vítimas não fatais/cem mil habitantes = 347,34 (absoluto = 22.196)	Tendência Mortes: Estável - Tendência Não Fatais: Estável / Desigualdade Mortes: 20,99 - Desig. Não Fatais: 194,44 / RAs Precárias Mortes: Portuária (54,88) - Centro (50,48) - Ramos (26,47) RA's Precárias Não Fatais: Centro(2.781,45) - Portuária (1.134,10)- S.Cristóvão (785,13)	Reduzir a taxa de vítimas em acidentes em, pelo menos, em pelo menos 11% até 2013 tendo como referência o ano de 2008	912,83 unidades	Meta = 812,42 Esperado = 812,42	844,37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Integrar o sistema tarifário do Bilhete Único Carioca-BUC ao Metrô as Barcas e parte do STPL ( obs:Serviço de Transporte Público Local - envolve as Vans.	Nota	Meta = 8 Esperado = 8	(sem avaliação)

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 3

TRANSPORTES - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas aos transportes também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado
Reduzir o gasto médio diário dos usuários de transporte público em 2011.	10 % de beneficiados pelo BUC no total de pagantes (dez. 2010)	14%	13,02%	Sem indicador	Sem indicador	Reduzir o gasto médio diário dos usuários de transporte público em 2012.	10 % de beneficiados pelo BUC no total de pagantes (dez. 2010)	Meta = 14 Previsto = 14	14,36%	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-
Reduzir o tempo médio de viagem dos 20 principais percursos da cidade em, pelo menos, 8% entre 2009 e 2011	Minutos, Segundos - 21,38 (out 2009)	19,67	Meta não considerada no cálculo da nota do órgão	Tempo médio anual nos principais corredores = 19:42 minutos	Tendência: melhor ( média anual 2010 = 20:13 minutos) redução de 3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	Reduzir em 40% o tempo médio de deslocamento dos ônibus na Transoeste	101,5 % (minutos)	Meta = 40 Previsto = 40	47,53	Sem indicador	Sem indicador	Reduzir em 48% o tempo médio de deslocamento na TransOeste + avaliação de qualidade do serviço+ garantir início da operação da linha Sta. Cruz/C. Grande e da nova linha partindo da estação Mato Alto direção Alvorada.	%	Meta = 48 % Previsto = 48%	48,65%
-	-	-	-	-	-	Reduzir em 20% o tempo médio de deslocamento dos BRS	%	Meta = 20 Previsto = 20	16,71 %	Percentual de redução em dezembro 2012 (Fonte Fetranspor) Copacabana = 50% - Ipanema-Leblon = 10% - 1º de Março e Antônio Carlos = 50% - Rio Branco = 10% - Pres. Vargas = 10%	Mesmas reduções em agosto de 2013	Reduzir em 20% o tempo médio de deslocamento dos BRS	14,16%	Meta = 20 % Previsto = 20%	18,21%
-	-	-	-	-	-	Implantar mais 5 faixas preferenciais BRS em 2012.	11 BRS	16	16	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 4

TRANSPORTES - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas aos transportes também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades /RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades /RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado
Implantar 08 faixas preferenciais de BRS em 2011.	Número de BRS	8	11	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ter 460 operadores trabalhando nos postos de operação da cidade em 2011.	Número de operadores =195 (dez 2010)	460	636	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Realizar pelo menos 90% dos serviços solicitados, pela Central de Atendimento 1746, dentro dos prazos de atendimento determinados.	%	90%	89,2	Sem indicador	Sem indicador	Realizar pelo menos 90% dos serviços solicitados, pela Central de Atendimento 1746, dentro dos prazos de atendimento determinados em 2012.	%	Meta = 90 Previsto = 90	99,6%	Sem indicador	Sem indicador	Realizar no mínimo 90% dos serviços solicitados a Central 1746 dentro dos prazos de atendimentos solicitados, em 2013.	%	Meta = 90% Esperado = 90%	99,8%
-	-	-	-	-	-	Grau de satisfação do atendimento através do 1746.	72,3%	Meta = 80 Previsto = 80	77,4%	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iniciar a operação da linhas de STPL ( obs.Serviço de Transporte Público Local - envolve as Vans) em 2013.	Nota	Meta= 8 Esperado= 8	8

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 5

TRANSPORTES - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas aos transportes também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdade s/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado - julho 2013
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Modernizar a frota de ônibus de forma que 5% das viagens sejam realizadas em ônibus com ar condicionado e motor EURO 5	%	Meta = 5 % Previsto = 5%	6,09%
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Garantir que 5% dos taxis estejam dentro dos padrões de qualidade exigidos pelo "Novo Código Disciplinar do Sistema de Taxis"	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elaborar o "plano Operacional e de Implantação" e os "termos Comprobatórios de Aquisição de veículos" do Transcarioca.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Alcançar 60% dos usuários de transporte público no Município do Rio que usam pelo menos um meio de transporte de alta capacidade (trem, metrô, ou Ligeirão) até 2016.	18 %	Meta = 25 Previsto = 0	0 - Meta pactuada em marcos de implantação dos transportes em massa (BRTs).
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mapear os pontos de embarque e desembarque de passageiros da rede de transportes da Cidade do Rio de Janeiro, catalogados na SMTR: terminais rodoviários, metroviários, ferroviário, das barcas e aeroportos	SMPD/PP %	Meta = 100 Esperado = 100	100