

TRANSPORTE e MOBILIDADE

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 1

TRANSPORTES e MOBILIDADE - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas a transportes e mobilidade também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado	RCV - 2013 Indicadores	RCV - 2013 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2014	Referência	Meta 2014	
Implantar, até o final de 2012, em toda cidade, sistema de integração tarifária que permita ao cidadão a integração ônibus com outro modal, em período máximo de 2 horas com o Bilhete Único Carioca.	Nota (Secretaria de Obras - SMO)	Início de Integração do ônibus + 1 modal	Nota 8 - Obs: Foi considerado como tendo alcançado a meta, embora a meta não esteja especificada	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Implantar o trecho Barra/Santa Cruz do TransOeste até o final de 2012 (projeto de engenharia de transporte: Caderno de Encargos e Aquisição de Veículos).	Nota	Secretaria de Obras (SMO) - 8	9,1	Sem indicador	Sem indicador	-	Secretaria de Obras (SMO) - Nota	Previsto = 8 Meta = 8	10	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Implantar o trecho Barra/Madureira/Aeroporto do TransCarioca até o final de 2012 os marcos definidos com o Prefeito.	Nota	Secretaria de Obras (SMO) - Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem indicador	Sem indicador	Implantar o trecho Barra/Madureira/Aeroporto do TransCarioca até o final de 2012 os marcos definidos com o Prefeito.	Secretaria de Obras (SMO) - Nota	Previsto = 8 Meta = 8	10	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Concluir obras trechos Est.da Pedra/R. Felipe Cardoso e Sav. Cesário de Melo (lote4) e ter editais prontos do trecho terminal Alvorada/ Jd. Oceânico (lotes0 e 1) da Transoeste conforme prazos definidos em 2013.	SMO - Nota	Meta = 8 Previsto = 8	6	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Implantar o trecho Barra-Penha da Transcarioca em 2013.	SMO - Nota	Meta = 90 Previsto = 90	6 - Meta Repactuada (Balanço Final das notas - julho 2014)	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Estruturação do projeto de operação e manutenção dos túneis com lançamento de Consulta Pública até dezembro de 2014.	SECPAR	Lançamento de consulta pública	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Divulgar na Internet a pesquisa de trajetos que possibilitem o acesso de cadeirantes entre os locais de embarque e desembarque de passageiros mais próximos aos 12 principais pontos turísticos e aos 12 principais museus da cidade indicados pelo IPP	SMPD - etapas realizadas	12 pontos turísticos e 12 museus divulgados pela internet	

TRANSPORTE e MOBILIDADE

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 2

TRANSPORTES e MOBILIDADE - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas a transportes e mobilidade também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado	RCV - 2013 Indicadores	RCV - 2013 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2014	Referência	Meta 2014
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Preparar editais para licitação das obras de TransBrasil conforme prazos definidos.	SMO - Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Entregar o Viaduto da Mal. Fontenelle da TransOlimpica em 2013.	SMO - Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	Implantar 4 serviços do BRT Transoeste.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reduzir a taxa de acidentes com vítima no trânsito em 2011	1.152,30 acidentes com vítima/100 mil carros (2008)	670,4	826,37	Mortes/cem mil habitantes = 10,86 (absoluto = 690) Vítimas não fatais/cem mil habitantes = 340,41 (absoluto = 21.363)	Análise em relação a 2010: Tendência Mortes: Estável - Tendência Não Fatais: Pior / Desigualdade Mortes: 42,14 - Desig. Não Fatais: 644,13 / RAs Precárias Mortes: Centro (60,43) - Portuária (30,65) - Ramos (26,62) RA's Precárias Não Fatais: Centro(2.779,59) - Portuária (970,64) - S.Cristóvão (808,10)	Reduzir a taxa de acidentes com vítima no trânsito em pelo menos 10% tendo como referência o ano de 2008	803 acidentes com vítima/100 mil carros (2008)	Meta = 722,7 Previsto = 722,7	Sem informação	Mortes/cem mil habitantes = 11,09 (absoluto = 709) Vítimas não fatais/cem mil habitantes = 347,34 (absoluto = 22.196)	Tendência Mortes: Estável - Tendência Não Fatais: Estável / Desigualdade Mortes: 21 vezes - Desig. Não Fatais: 194,44 / RAs Precárias Mortes: Portuária (54,88) - Centro (50,48) - Ramos (26,47) - RA's Precárias Não Fatais: Centro(2.781,45) - Portuária (1.134,10) - S.Cristóvão (785,13)	Reduzir a taxa de vítimas em acidentes em, pelo menos, em pelo menos 11% até 2013 tendo como referência o ano de 2008	912,83 unidades	Meta = 812,42 Esperado = 812,42	844,37	Mortes/cem mil habitantes = 9,47 (absoluto = 609) Vítimas não fatais/cem mil habitantes = 361,76 (absoluto = 23.261)	Tendência Mortes: Melhor - Tendência Não Fatais: Pior / Desigualdade Mortes: 19 vezes - Desig. Não Fatais: 169 vezes/ RAs Precárias Mortes: Centro (43,03) - Portuária (32,32) - Ramos (27,59) - RA's Precárias Não Fatais: Centro(2.429,82) - Portuária (943,30) - Ramos (836,80)	Reduzir em 12% a taxa de vítimas em acidentes de trânsito	CET-Rio (2008) - 902,83	894,57 (12%)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Integrar o sistema tarifário do Bilhete Único Carioca- BUC ao Metrô as Barcas e parte do STPL (obs:Serviço de Transporte Público Local envolve as Vans	Nota	Meta = 8 Esperado = 8	Sem avaliação - Meta extinta (Balanco Final das Notas - julho 2014)	Sem indicador	Sem indicador	Integrar todos os meios de transporte público ao sistema tarifário do Bilhete Único Carioca	-	Ônibus, metrô, SPTL, Transcarioca, Transoeste, trem e barcas
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Assinar contrato de pelo menos um lote dos estacionamentos rotativos e licitar o outro lote até dezembro de 2014	SECPAR	Assinar e licitar lotes

TRANSPORTE e MOBILIDADE

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 3

TRANSPORTES e MOBILIDADE - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas a transportes e mobilidade também foram incluídas - veja na coluna Referência

Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado	RCV - 2013 Indicadores	RCV - 2013 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2014	Referência	Meta 2014	
Reduzir o gasto médio diário dos usuários de transporte público em 2011.	10 % de beneficiados pelo BUC no total de pagantes (dez. 2010)	14%	13,02%	Sem indicador	Sem indicador	Reduzir o gasto médio diário dos usuários de transporte público em 2012.	10 % de beneficiados pelo BUC no total de pagantes (dez. 2010)	Meta = 14 Previsto = 14	14,36%	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Reduzir o tempo médio de viagem dos 20 principais percursos da cidade em, pelo menos, 8% entre 2009 e 2011	Minutos, Segundos - 21,38 (out 2009)	19,67	Meta não considerada no cálculo de nota do órgão	Tempo médio anual nos principais corredores = 19:42 minutos	Tendência: melhor (média anual 2010 = 20:13 minutos) redução de 3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	Reduzir em 40% o tempo médio de deslocamento dos ônibus na Transoeste	101,5 % (minutos)	Meta = 40 Previsto = 40	47,53	Sem indicador	Sem Indicador	Reduzir em 48% o tempo médio de deslocamento na TransOeste + avaliação de qualidade do serviço+ garantir início da operação da linha Sta. Cruz/C. Grande e da nova linha partindo da estação Mato Alto direção Alvorada.	%	Meta = 48 % Previsto = 48%	48,65%	Sem Indicador	Sem Indicador	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Reduzir em 25% o tempo médio de deslocamento dos ônibus no corredor Transcarioca (média de tempo de deslocamento dos ônibus no trecho expresso entre a Barra e a ilha do Fundão, na hora do pico, nos dois sentidos, em comparação com o atual tempo de deslocamento dos trechos Barra/Madureira e Madureira/Fundão	% (2013)	25%
-	-	-	-	-	-	Reduzir em 20% o tempo médio de deslocamento dos BRS	%	Meta = 20 Previsto = 20	16,71 %	Percentual de redução em dezembro 2012 (Fonte Fetranspor) Copacabana = 50% - Ipanema-Leblon = 10% - 1º de Março e Antônio Carlos = 50% - Rio Branco = 10% - Pres. Vargas = 10%	Mesmas reduções em agosto de 2013	Reduzir em 20% o tempo médio de deslocamento dos BRS	14,16%	Meta = 20 % Previsto = 20%	18,21%	Percentual de redução em dezembro 2013 (Fonte Fetranspor) Copacabana = 50% - Ipanema-Leblon = 10% - 1º de Março e Antônio Carlos = 50% - Rio Branco = 10% - Pres. Vargas = 10%	Mesmas reduções em julho de 2014	Reduzir em 20% o tempo médio de deslocamento dos BRS inclusive os recém inaugurados ao longo de 2013/14	18,21% (2013)	20%	
-	-	-	-	-	-	Implantar mais 5 faixas preferenciais BRS em 2012.	11 BRS	16	16	Sem indicador	Sem Indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TRANSPORTE e MOBILIDADE

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 4

TRANSPORTES e MOBILIDADE - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas a transportes e mobilidade também foram incluídas - veja na coluna Referência																				
Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado	RCV - 2013 Indicadores	RCV - 2013 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2014	Referência	Meta 2014
Implantar 08 faixas preferenciais de BRS em 2011.	Número de BRS	8	11	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ter 460 operadores trabalhando nos postos de operação da cidade em 2011.	Número de operadores =195 (06z 2010)	460	636	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Realizar pelo menos 90% dos serviços solicitados, pela Central de Atendimento 1746, dentro dos prazos de atendimento determinados.	%	90%	89,2	Sem indicador	Sem indicador	Realizar pelo menos 90% dos serviços solicitados, pela Central de Atendimento 1746, dentro dos prazos de atendimento determinados em 2012.	%	Meta = 90 Previsto = 90	99,6%	Sem indicador	Sem indicador	Realizar no mínimo 90% dos serviços solicitados a Central 1746 dentro dos prazos de atendimentos solicitados, em 2013.	%	Meta = 90% Esperado = 90%	99,8%	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	Grau de satisfação do atendimento através do 1746.	72,3%	Meta = 80 Previsto = 80	77,4%	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iniciar a operação da linhas de SPTL (obs.Serviço de Transporte Público Local envolve as Vans) em 2013.	Nota	Meta= 8 Esperado= 8	8 - Meta Repetuada (Balanco Final das Notas - julho 2014)	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Garantir o cumprimento nos devidos prazos, das recomendações emitidas pelo TCM para o aperfeiçoamento da prestação do SPTL, constantes do decreto 38.279 de 29 jan. 2014 (artigo 2º inciso I a XXVI)	-	26

TRANSPORTE e MOBILIDADE

ACORDO DE RESULTADOS (Prefeitura do Rio de Janeiro) - ANÁLISE RIO COMO VAMOS (Matriz de Acompanhamento)

Planilha 5

TRANSPORTES e MOBILIDADE - OBS: Além de todas as metas da Sec. Mun. de Transportes, no Acordo de Resultados, metas de outras secretarias relativas a transportes e mobilidade também foram incluídas - veja na coluna Referência																				
Descrição Meta 2011	Referência	Meta 2011	Realizado	RCV - 2011 Indicadores	RCV - 2011 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2012	Referência	Meta 2012	Realizado	RCV - 2012 Indicadores	RCV - 2012 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2013	Referência	Meta 2013	Realizado - julho 2013	RCV - 2013 Indicadores	RCV - 2013 Tendências/Desigualdades/RAs Precárias	Descrição Meta 2014	Referência	Meta 2014
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Modernizar a frota de ônibus de forma que 5% das viagens sejam realizadas em ônibus com ar condicionado e motor EURO 5	%	Meta = 5% Previsto = 5%	6,09%	Ônibus Motor Euro 5: 179 unidades (Fetranspor)	Pior - Junho 2013 = 187 unidades	Modernizar a frota de ônibus de forma que 30% das viagens sejam realizadas em ônibus com ar condicionado e motor EURO 5	5,91% (2013)	30%
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Garantir que 5% dos taxis estarão dentro dos padrões de qualidade exigidos pelo "Novo Código Disciplinar do Sistema de Táxis"	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	6	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elaborar o "plano Operacional e de Implantação" e os "Termos Comprobatórios de Aquisição de veículos" do Transcarroca.	Nota	Meta = 8 Previsto = 8	8	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Alcançar 60% dos usuários de transporte público no Município do Rio que usam pelo menos um meio de transporte de alta capacidade (sem metrô ou Ligeirão) até 2016.	18 %	Meta = 25 Previsto = 0	0 - Meta pactuada em marcos de implantação dos transportes em massa (BRTs). Meta não aparece no Balanço Final das Notas (Julho de 2014) apenas no Balanço do 1º semestre de 2013	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mapear os pontos de embarque e desembarque de passageiros da rede de transportes da Cidade do Rio de Janeiro, catalogados na SMTR: terminais rodoviários, metroviários, ferroviário, das barcas e aeroportos	SMPD/PP %	Meta = 100 Esperado = 100	100	Sem indicador	Sem indicador	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CVL - Meta de Performance	Itens a Cumprir	Itens cumpridos